

ALAMO TRANSPORTES

Una solución integral que permite el seguimiento de los viajes completos, control de las unidades, liquidación a choferes y fleteros uniendo en un solo producto todo lo necesario para el control de la flota y los viajes que estas realizan. ALAMO TRANSPORTES es la única solución del mercado que administra múltiples tramos para un mismo viaje ya sea con carga, vacíos o de diferentes clientes.

Permite a la Empresa hacer el control, seguimiento, liquidación y facturación de viajes, relacionado con un manejo estadístico de los viajes, unidades y choferes, como así también el control de los anticipos y liquidaciones a cada uno de los choferes de las distintas unidades de una manera completamente integrada (ver FIGURA I). Estos procedimientos permiten a las Empresas que realizan viajes completos (compañías que no parcializan la carga en las unidades) alcanzar un control más ágil y preciso de los servicios prestados. Igualmente -en caso de ser necesario- este módulo trabaja 100% inter relacionado con el módulo de expresos (ver soluciones de expresos y paqueterío), para de este modo controlar los viajes por un solo punto. A pesar de ser una solución de seguimiento de carga completa, al integrarse con ALAMO EXPRESOS esta solución de manera automática se encarga de consolidar la carga de las distintas fojas de ruta en un solo viaje, evitando de esta manera la complicada tarea de ir juntando todas esas Fojas de Ruta que salieron en la misma unidad para poder conocer la rentabilidad total de la misma, pudiendo también de este modo emitir anticipos y liquidar los viajes realizados.

Si se utiliza en forma completa se podrá saber el costo y la utilidad real de cada viaje, dado que gracias a su integración con la caja y la liquidación a choferes y fleteros nos permite llegar al total real de los costos por cada tramo, ya sea en viajes

Coordinación de Servicios, tramos por viaje - FIGURA I

Coordinación de Servicios, gastos y anticipos - FIGURA II

nacionales como internacionales, en los que se podrá registrar los recargos aduaneros, etc.

Adicionalmente, está previsto un preciso control de los choferes y los fleteros, pudiendo ingresar los valores pactados por viaje, autorizar anticipos en distintas sucursales, asociar gastos con o sin imputación al fletero (ver FIGURA II) y por último liquidar las comisiones pendientes por cada uno de los viajes realizados en un periodo. En el manejo de los Fleteros tendremos algunos controles especiales que nos permitirán un seguimiento preciso de la tercerización gracias a esquemas tarifarios amplios y precisos e importantes agrupaciones por Empresa en las que se Terceriza.

Las distintas instancias del viaje pueden ser cargadas tanto en Origen como en los distintos destinos en los que se produce el arribo de la unidad. Esto es limitado por el Administrador del Sistema, pudiendo obligar a registrar a cada punto informatizado toda la información relacionada al viaje producida en su punto o en zonas aledañas. Gracias a la gran potencia del manual de servicios es posible el cálculo de las distancias, las zonas de influencia, etc. Todo este circuito nos permite alcanzar una óptima posición de Flota de manera permanente. Esta es una

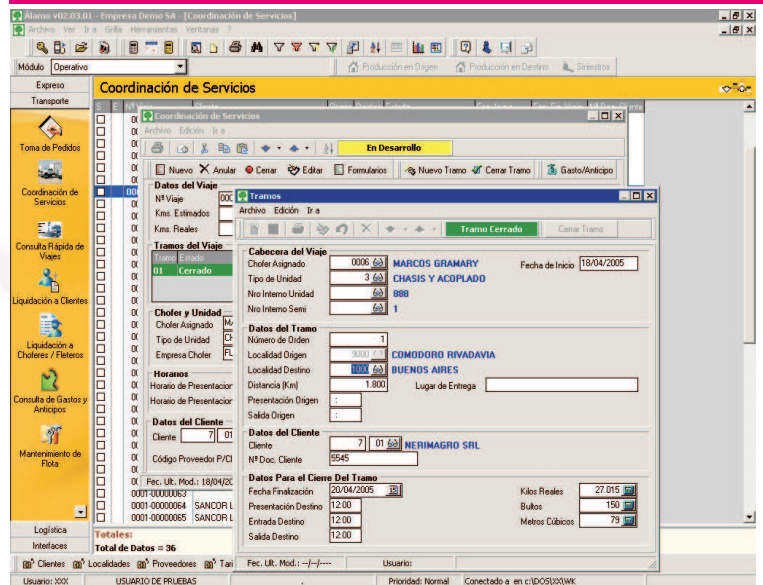
herramienta de gran utilidad pues permite saber en cada momento la ubicación precisa en el que se encuentra cada unidad. El nivel de precisión depende netamente de las necesidades y las posibilidades de la Empresa, pues el nivel previsto de actualización permite hacerlo de manera extremadamente amplia, llegando a la posibilidad de relacionar al desarrollo con el seguimiento satelital.

Otra posibilidad es integrarlo con telefonía celular, para que el chofer actualice en tiempo real los arribos, ingresos a planta, carga, etc. permitiendo un control estricto de cada uno de los horarios pactados.

Tramos por viajes

Nuestras soluciones de Viajes operan con los llamados tramos (ver FIGURA III), estos permiten dividir los viajes en "etapas", cada una de estas afectarán a las facturaciones, liquidaciones, etc. Estos tramos son utilizados para administrar Cargas y Descargas parciales, paradas en sucursales y/o localidades intermedias, cambios de choferes, cambios de unidades, entradas a reparación en viaje, entre otras actualizaciones previstas que pudieren surgir en el transcurso de un servicio. Todas estas novedades o actualizaciones quedan almacenadas, por lo que siempre se podrá saber que pasó, quien lo hizo, en donde y por que, no solo por un control interno, sino también para poder brindarle al cliente toda la información que necesita sobre el estado de su carga y documentación. En el caso de la integración con expresos, cada tramo se asocia a una Foja de Ruta, como mínimo. El siguiente ejemplo plantea el uso práctico, supongamos un viaje Rosario, Córdoba San Luis, Mendoza, Rosario. De manera simple, cada destino es un tramo, los cuales pueden estar cargados o vacíos, ahora bien supongamos que se rompe la unidad en Venado Tuerto y enviamos otra de reemplazo, nos encontraremos con que lo que era Rosario Córdoba, se transforma en Rosario Venado, Venado Córdoba con cambio de flota, destacando acá que el sistema se relaciona de manera directa con el resto de las aplicaciones como control de cubiertas, dado que todos los kilómetros recorridos por la unidad "sumarán" en las cubiertas que posea la misma, sin necesidad de asignar este dato manualmente.

Tramos por Viaje - FIGURA III



Liquidaciones a choferes y fleteros

Esta solución brinda a la Empresa una herramienta de análisis de alto impacto, pues la liquidación a choferes y fleteros no permite, paradójicamente, tan solo la liquidación y saber cuando hay que pagarle a cada chofer o fletero, sino que permite un estudio de Costos y Utilidades con gran precisión, pues de manera permanente se sabe el total facturado, el total cobrado y la renta por viaje con su correspondiente promedio de rentabilidad ya sea por destino, chofer o cliente. Además permite administrar adelantos y anticipos de manera sencilla ya sea en dinero como en artículos (neumáticos, gasoil, Ionas etc.) pudiendo descontar de manera no automática permitiendo manejar las eventualidades de cada liquidación de manera independiente y dinámica. A los choferes se les puede aplicar los mismos esquemas tarifarios existentes para los clientes (ver Anexo Información sobre Valorizaciones), con la salvedad que se puede además relacionar la tarifa con la del cliente, por ejemplo al chofer 1 le pago por kilo cuando transporta al cliente A y por Metro cuando transporta al cliente B.

La FIGURA IV muestra un ejemplo de liquidación, donde podemos agregar la salvedad que el sistema les permitirá el manejo de los préstamos a Choferes y Fleteros, de este modo cada liquidación que se esté por emitir se informará que esa persona tiene importes pendientes en su "cuenta corriente" y le brinda la opción de seleccionar que monto se quiere descontar al pago de esta liquidación.

Es de destacar que existen prestaciones configurables especiales para ciertos rubros, con el objetivo de brindar una solución a operaciones particulares. En los casos de empresas de transporte de granos o cereales, existen modalidades de liquidación especial como la comisión sobre el total facturado al cliente, entre otras modalidades especiales.

Liquidaciones a Choferes y Fleteros - FIGURA IV

Empresa Demo SA		Emisión 21/02/2006 Hora 01:05:57 p.m. Página 1								
Liquidación N° 0001-00000005 Para el Chofer CESAR SOJA										
N° Viaje	Tramo Doc/Cl	Chofer	Inicio	Finaliz	Tractor	Semi	T.Unidad	Desde	Hasta	Liquidado
0001-00000040	1.545	CESAR	18/04/2005	18/04/2005	1	1		BUENOS	BAHA	\$ 700,00
DETALLE DE ANTICIPOS										
Tipo	Comprobante	Nro Viaje	Tramo	Concepto del Anticipo	Importe					
	0000-00000000	0001-00000040	1	ANTICIPOS	\$ 15,00					
TOTALES DE LA LIQUIDACIÓN										
Total Neto Liquidado Para la Empresa										\$ 700,00
Total de Anticipos o Adelantos										\$ 15,00
Total Real Liquidado Para la Empresa										\$ 685,00

Herramientas Adicionales

Como prestaciones adicionales existe un control especial para todas las empresas que tengan unidades especiales o cargas especiales, desde los controles independientes para equipos de frío ya sea refrigerado como Super Congelados, para analizar los consumos y tiempos de funcionamiento hasta el control de emisión de documentación de Cargas Peligrosas o Manifiestos de Transporte Internacional.

